

ഇത്തരം

(എ) വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച വിദേശ കമ്പനി കളുമായി പ്രാരംഭ ചർച്ച നടത്തുന്നതിനും അവരുടെ സ്ഥാപനങ്ങൾ നേരിൽ കാണുന്നതിനുമായി മാൾട്ട, ബ്രിട്ടൺ, ജർമനി, നെതർലാൻഡ്സ്, ദക്ഷിണാഫ്രിക്ക എന്നിവിടങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചു. ഈ പദ്ധതിയിൽ നേരത്തെതന്നെ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച ദുബൈ പോർട്ട്സും അഴിക്കൽ തുറമുഖ വികസനത്തിൽ താൽപ്പര്യം കാട്ടിയ ഷാർജയിലെ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ലൂബ്രിക്കൻസ് എന്ന സ്ഥാപനവും കഴിഞ്ഞ വർഷം സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി.

(ബി ആന്റ് സി) നിക്ഷേപം നടത്താൻ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച കമ്പനികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അഴിക്കൽ തുറമുഖ വികസനത്തിനു വേണ്ടി ഷാർജയിൽ വച്ച് യൂണിവേഴ്സിറ്റി ലൂബ്രിക്കൻസ് എന്ന കമ്പനിയുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഇൻഡ്യ, മാൾട്ട, ബ്രിട്ടൺ, സൗത്ത് ആഫ്രിക്ക, നെതർലാൻഡ്സ് ദുബായ് എന്നീ രാജ്യങ്ങളിലെ 11 കമ്പനികൾ താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചു. ഇവരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു നിക്ഷേപസമ്മേളനം നടത്തുകയും താഴെ പറയുന്ന 7 കമ്പനികൾ ദർഘസമയം സമർപ്പിക്കുവാൻ തുറമുഖ വകുപ്പിൽനിന്നും ഡോക്കുമെന്റുകൾ വാങ്ങുകയും ചെയ്തു.

1. പോർട്ട് കോൺ ഇന്റർനാഷണൽ കൺസോർഷ്യം, സൗത്ത് ആഫ്രിക്ക.
2. ബെക്കറ്റ് റാങ്കൈൻ പാർട്ട്നർഷിപ്പ്, ലണ്ടൻ.
3. ഹിലി കമ്പനി, മാൾട്ട/ഐ.എൽ. ആന്റ് എഫ്. എസ്., മുംബൈ
4. എൽ. ആന്റ് റി. (ഇ.സി.ഡി.) ഡിവിഷൻ, ചെന്നൈ
5. ഗാമൺ ഇൻഡ്യ, മുംബൈ
6. ആഫ് കോൺസ്, മുംബൈ
7. അഡാനി പോർട്ട്, അഹമ്മദാബാദ് ഇവരുമായി പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തു.

അഴീക്കോട് പോർട്ട് റോഡിൽ ചുങ്കം ചുമത്തിയത് പിൻവലിക്കാൻ നടപടി

163 [3170] ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ അഴീക്കോട് പോർട്ട് റോഡിൽ അധികൃതർ ചുങ്കം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമാണോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇത്തരം നിർദ്ദേശം നൽകാനിടയായ സാഹചര്യം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഈ പ്രശ്നത്തെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതും വലിയ തകർച്ച നേരിടുന്നതുമായ പ്ലൈവുഡ്, മര വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഇതുമൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇപ്പോൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ചുങ്കം പിൻവലിക്കാൻ പോർട്ട് അധികൃതർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സർക്കാർ നിർദ്ദേശപ്രകാരമാണ് ചുങ്കം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

(ബി—ഡി) അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തേയ്ക്കുള്ള തുറമുഖ റോഡിലൂടെയാണ് ഇരുവശത്തുമായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പ്ലൈവുഡ് ഫാക്ടറികളിലേയ്ക്ക് ആവശ്യമുള്ള അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളും മരവും മറ്റ് ചരക്കുകളും വാഹനത്തിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നത്. പ്രതിദിനം നിരവധി ലോറികൾ ടി ആവശ്യത്തിനായി തുറമുഖറോഡ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. തുറമുഖ വകുപ്പ് കാലാകാലങ്ങളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ടി റോഡ് സംരക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനാലാണ് ഒരു വർഷത്തേയ്ക്ക് 5400 രൂപയെന്ന തുച്ഛമായ നിരക്ക് ടി റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഫാക്ടറികളിൽ നിന്നും ഈടാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചത്. തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള റോഡ് ഉപയോഗിക്കാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് വളരെ സഹായകരമാണെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം. അതിനാൽ ടി റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന ചിലവിന്റെ ഒരു ഭാഗം അവർ വഹിക്കുന്നതു വളരെ ന്യായയുക്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഇതു പിൻവലിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

22-7-2004-ലെ നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത 3099-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരം എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ചോദ്യാത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു.)